

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 378

### Suojatietyyppiirustusten päivittäminen

TRE:8406/08.01.02/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Ari Vandell

#### Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Katja Seimelä, puh. 040 149 3684, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

#### Päätösehdotus

Hyväksytään liitteissä 1-4 esitetyt suojateiden tyyppiirustukset 1/21715 /1-4, jotka korvaavat piirustukset 1/20670/1-4.

#### Perustelut

Voimassa olevat suojateiden tyyppiirustukset on hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa 27.8.2019 Kävelyn ja pyöräilyn erottelun ja ajoratamerkintöjen periaatteet -ohjeen liitteenä. Tyyppiirustusten päivittäminen tuli ajankohtaiseksi tieliikennelainsäädännön uudistuessa 1.6.2020 lähinnä pyöräliikenteen järjestelyjen näkökulmasta. Uuden tieliikennelain mukaan pyörätien jatke merkitään vain, kun autoilijalle osoitetaan väistämisvelvollisuus liikennemerkillä. Tähän oli jo aikaisemmissa tyyppiirustuksissa varauduttu kirjaamalla ohjeeseen, että kun pyörätien jatketta ei merkitä, suojatiemerkinä toteutetaan yhtenäisenä koko suojatien leveydeltä. Lainsäädännön tulkinnat ovat tämän jälkeen selkeytyneet ja mm. Helsinki päätti, ettei pyöräilijän ylityskohdassa käytetä mitään merkintää, jotta suojatiemerkinnällä ei houkutella jalankulkijoita pyöräilijälle tarkoitetulle ylityspaikalle ja toisaalta pyöräilijät ylittävät kadun heille tarkoitettua kohtaa käyttäen. Jalankulkijan näkökulmasta päivitettyissä tyyppiirustuksissa on edelleen esitetty esteettömyyden erikoistason ja perustason ratkaisut, joita on joidenkin yksityiskohtien osalta parannettu käyttäjäkokemusten ja saadun palautteen perusteella. Suojatietyyppiirustusten luonnoksia ja suunnitteluratkaisuja on esitelty esteettömyystyöryhmälle 11.3.2021.

Tyyppiirustukset on päivitetty suojatielle (liite 2) ja erotellun jalkakäytävän ja pyörätien ylityskohdalle (liite 4). Päivityksessä on laadittu uusi tyyppiirustus yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien saneerauskohteisiin (liite 3). Voimassa olevat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

tyyppiirustukset pohjautuivat ajatukseen, että pyöräilijän ja jalankulkijan ylityskohdat erotellaan aina toisistaan sekä uusissa että saneerauskohteissa. Käytännössä liikenteen rauhoittamistoimia, kuten suojatiesaarekkeitä, tehdään kaduilla, joilla on nykyisin yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä eikä väylän leventämistä ja kulkumuotojen erottelua pidetä tulevaisuudessakaan todennäköisenä. Yhdistetyn väylän ylitysratkaisu on mahdollinen vain esteettömyyden perustason saneerauskohteissa. Erikoistason reiteillä ja uusilla suojateilla käytetään aina eroteltua ratkaisua.

Oikean tyyppiirustuksen valinnan tueksi tyyppiirustukset on ryhmitelty matriisiin (liite 1). Suunnittelukohteessa sovellettava tyyppiirustus valitaan sen perusteella, sijaitseeko kohde jalankulun kannalta esteettömyyden erikoistason (matriisin yläriivi) vai perustason (alarivi) reitillä sekä merkitäänkö pyörätien jatke (oikean reuna) vai ei (vasen reuna).

Päivityksessä on tehty seuraavat muutokset voimassa oleviin tyyppiirustuksiin:

- Parannettu pyöräliikenteen ja jalankulun erottelua liittymäalueella. 1 m erottelualue pyöräilijän ja jalankulkijan odotusalueen välissä mahdollistaa mm. suojatiemerkin ja liikennevalopylväiden sijoittamisen määräysten mukaisesti sekä pyörätien jatkeen ajoratamerkin pyörätien jatkeen molempiin reunoihin. Tilanpuutteessa myös vanha erottelu 2 noppakiven raidalla on jatkossakin mahdollinen.
- Tarkennettu ajoradan ja pyörätien välisen erottelualueen leveysvaatimusta. Odotusalueen tulee mahdollistaa turvallinen odottaminen eli sen tulee olla vähintään 1,75 m leveä. Mikäli tila ei mahdollista odotusalueen toteutusta, erottelualueen tulee olla tasan 1 m, mikä mahdollistaa liikennemerkkien ja valaistuksen sijoittamisen erottelualueelle, mutta ei pidennä tarpeettomasti ajoradan ja pyörätien yli yhtenäisesti jatkettavan suojatien pituutta. Yhtenäinen suojatieylitys on rajattu koskemaan vain liikennevalo-ohjaamattomia suojateitä.
- Näkövammaisten toiveesta suojatien kohdan osoittava raita palautettu vuoden 2017 ohjeen mukaiseksi kolmen noppakiven raidaksi nykyisestä kahden kiven raidasta. Tarkennettu raidan käyttökohteita.
- Suojatiesaarekkeen betonikiveyksessä kielletään käyttämästä valkoista väriä esteettömyyden erikoistasolla vaadittujen valkoisten varoittavien laattojen yhteydessä, jotta kontrastierot helpottavat saarekkeen havaitsemista. Raitiotien yhteydessä toteutetuissa kohteissa on ilmennyt lievästikin heikkonäköisillä kompastumisia johtuen laajasta vaaleansävyisestä alueesta (suojatiemerkinä, raiteiden ympärystän betonialue, reunakivi, varoittava laatta,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

valkoinen saarekealue). Saarekkeen väri valitaan jatkossa kohteeseen sopivasti siten, että tummuuskontrasti vastaa vähintään keskiharmaan kontrastia valkoiseen.

- Tyypipiirustuksiin on lisätty soveltavia kuvia ja detaljikuvia helpottamaan käyttöä suunnittelussa ja toteutuksessa.

### **Tiedoksi**

liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikkö, kuntatekniikan suunnittelu -yksikkö, rakennuttaminen-yksikkö, Kimmo Myllynen, katutilavalvonta-yksikkö

### Liitteet

- 1 Liite 1 Yla 14.12.2021 Tyypipiirustusmatriisi
- 2 Liite 2 Yla 14.12.2021 Tyypipiirustuskortti suojatie
- 3 Liite 3 Yla 14.12.2021 Tyypipiirustuskortti yhdistetty jkpp
- 4 Liite 4 Yla 14.12.2021 Tyypipiirustuskortti eroteltu jkpp

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 17.12.2021 kaupungin internetsivuille [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty sähköpostilla 21.12.2021

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Yhdyskuntalautakunta

Tampere  
21.12.2021

Jonna Koivumäki  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§378

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.